

ПОДВОДНЫЕ ТАЙНЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

11 июля 2022 г., 07:00

«АРМЕЙСКИЙ СБОРНИК» № 07, 2022 г.

<https://limited-army.ric.mil.ru/Stati/item/420031/>

«Прозвище «Летучий Голландец» заслужено нами в самом начале войны за умение исчезать и появляться неожиданно. Вдобавок, поручения, которые мы выполняли тогда, были сугубо секретными. Именно поэтому наш командир не ввязывался и не ввязывается первым в бой. Для заурядного потопления вражеских кораблей существуют обычные подводные лодки под номерами. Предназначение «Летучего Голландца» – иное».

«Секретный фарватер», Л. Д. Платов, 1971 год, роман.

В. КУЛИНЧЕНКО

В юности, наверное, многие читали увлекательный приключенческий роман Леонида Платова, написанный в 1971 году «Секретный фарватер», который впоследствии был экранизирован и сегодняшним телезрителем смотрится с большим интересом. Тайны, которые хранят океаны и моря, скрывают в глубинах своих тайников¹ то, что и сегодня способно перевернуть взгляды на источники и последствия II Мировой войны. Эта проблема становится интересной при наличии достоверных источников, немногих очевидцев и артефактов, поднятых из морских глубин, которые способны как свидетели прошлого в какой-то мере повлиять на прояснение ситуации минувших десятилетий.

¹ «Тайны скрывают в глубинах своих тайников» – увы, не единственный ляпсус, их впереди ещё будет предостаточно. Равно как и орфографических ошибок, и пунктуационных, и стилистических. У автора определённо проблемы с русским языком, у редакторов «Армейского сборника» тоже.

Автор Вадим Кулинченко – ветеран-подводник, капитан 1 ранга – неоднократно обращался к читателям с этой темой. Его исследовательский подход, опытный и аргументированный взгляд морского офицера¹ позволяет в черно-белой хронике неизвестных для нас событий увидеть интересный, а может быть, и страшный сюжет прошлого, который как джинн способен появиться в неожиданных для нас реалиях.

¹ Чуть ниже станет виден и «исследовательский подход», и «аргументированный взгляд», и ещё кое-что.

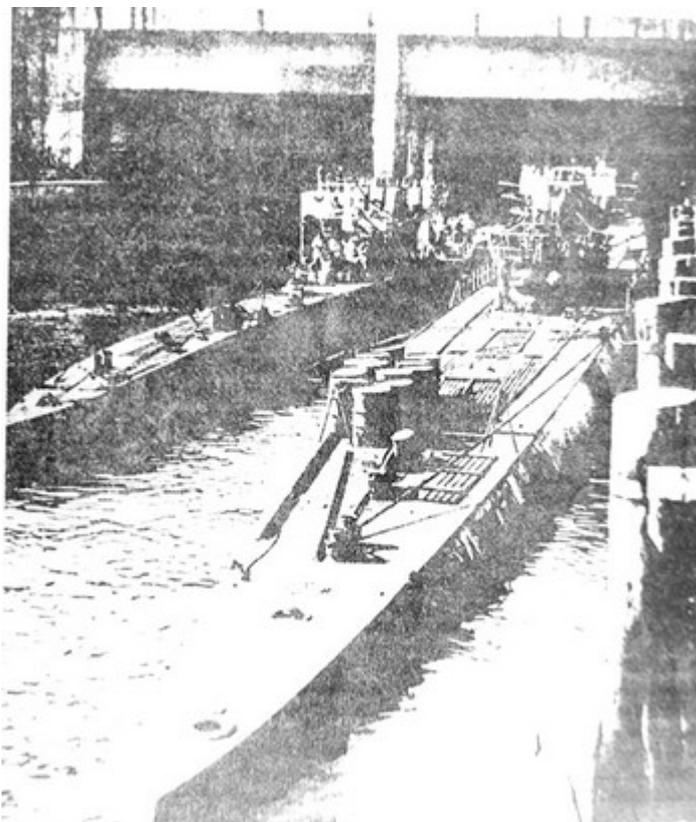
УВОЗИТЕ ЗОЛОТО СУБМАРИНАМИ

Шеф 6 отдела Главного управления имперской службы безопасности бригаден фюрер СС Вальтер Шелленберг, взглянув на часы, мысленно представил, на сколько миль уже удалились подводные лодки «особого назначения» от северо-западных берегов Рейха¹. Достав из сейфа служебную карту мира, он взглянул на Западное полушарие. Никаких особых пометок на конусообразном пространстве Южной Америки он не делал, доверяя лишь своей памяти. Она точно подсказывала Шелленбергу пунк-

ты назначения, куда следовали отборные экипажи из «волчьих стай» гросс-адмирала Деница.²

¹ Часы? За 24 часа – максимум на 200-220 миль (а то и меньше). Всего-навсего. На календарь надо было ему взглянуть, а не на часы.

² А зачем тогда карту доставал, если всё держит в голове и на карте никаких пометок? И что такое «служебная карта мира»?



Загрузка немецких субмарин в порту Килья в 1943 году¹

¹ Что иллюстрирует и доказывает эта некачественная фотография – непонятно. Ну, две каких-то лодки; ну, допустим даже, что дело происходит в Киле. Так их там сотни грузились в течение всей войны, равно как и до неё... По факту же на этом фото 1945 года бункер подводных лодок в норвежском Тронхейме и лодки, капитулировавшие в самом конце войны.

Еще до начала войны гитлеровское правительство поставило перед собой цель, опираясь на «АО» («Аусланде-организацион» управление «Абвер/Аусланд», преобразованное¹ 18 октября 1939 года, в рамках которого существовал отдел «Аусланд» (Заграница)), превратить немцев региона Южной Америки в своих агентов. Аргентине придавалась особая роль. Членам «АО» гитлеровцы давали установку: «Вербуй в свои ряды каждого честного немца. Убеди его в необходимости обеспечения нашей победы во имя того, чтобы Германия могла хорошо жить и править всем миром». Главным организатором и вдохновителем тотальной системы шпионажа стал Рудольф Гесс. Геббельс в это время начал подкупать местные газеты и радио, а также создавать свои СМИ. Он внедрял своих людей в театры и киностудии. Главная задача Геббельса состояла в том, чтобы разжигать старые шовинистические предрассудки, будто немцы – это «избранная раса», призванная господствовать над всеми людьми. Свои национальные интересы Германия ставила выше международного права и моральных

принципов, и любое преступление немца оправдывалось его пользой для «фатерланда». Риббентроп превратил немецкие посольства и консульства в центры шпионской и подрывной работы. В Буэнос-Айресе был открыт «Коричневый дом», а в Паране (город на востоке Аргентины) действовала германская военная организация. Координировал работу по Южной Америке лично Борман, а офис Шелленберга в Берлине был превращен в штаб-квартиру по работе в Латинской Америке.²

¹ Преобразованное из чего? И во что?

² Откуда эта информация? И: если офис Шелленберга в Берлине был превращён в штаб-квартиру, то где он тогда занимался своими прямыми обязанностями? Или он ими не занимался, а полностью отдал себя курированию вопросов по Южной Америке?

ТАЙНЫЙ ТРАНСПОРТ

В прессе¹ не раз появлялись материалы об использовании подводных лодок во второй мировой войне в качестве транспортных. Они, в частности, обеспечивали секретный канал сношений между Германией и Японией, союзников по оси Берлин – Рим – Токио. Эти сведения просочились в печать¹ и стали известными, отнюдь не из воспоминаний фашистских бонз и адмиралов, их раскопали и предали огласке вездесущие журналисты¹. Дениц² и другие «подводные асы» третьего Рейха об этом не упоминают, а между тем известны почти все номера³ немецких субмарин, доставлявших в Японию цейсовскую оптику, новейшие приборы и вооружение, даже снаряды «Фау» в разобранном виде, и специалистов. Обрато на борт немецкие субмарины брали стратегическое сырьё: каучук, вольфрам, молибден, олово, хинин, опиум. Обычно для этих целей использовались лодки IX серии, различных модификаций, водоизмещением около 1300 тонн, по прозвищу «Морская королева»⁴.

¹ Бульварные журналы – главный (если не единственный) источник информации для этой статьи. Если это не видно сразу, то станет видно позже. Один досужий журналист выдумывает «жареную утку», запускает её в оборот, а остальные у него передирают, всякий раз вставляя что-нибудь от себя, и это длится десятилетиями. Поэтому нигде в статье нет ссылок на какие-либо документы.

² Автор упорно игнорирует букву «ё». Из-за таких вот горе-публицистов сплошь и рядом фамилия «Дёниц» (Dönitz) произносится как «Дениц», что весьма часто выдаёт незадачливого исследователя, не приученного копать глубоко (и это ещё мягко говоря).

³ Кому-то, может, известны – но не автору. Ниже это будет заметно.

⁴ Водоизмещение лодок типа IXA и IXB было менее 1100 т, лодок типа IXC и IXC/40 – менее 1200 т, и лишь лодок типа IXD1 и IXD2 чуть более 1600 т. Где автор взял эти 1300 т – непонятно. Наверное, усреднил. Что же касается их прозвища «Морская королева» – это не выдумка автора. Вернее, выдумка не автора, а того, кто писал статью про лодки типа IX на сайте u-boote.ru, откуда оно и разлетелось (по счастью, не широко). Морской королевой в обиходе называли любую относительно тяжёлую и неповоротливую лодку – прозвище было скорее уничижительным. По большей части это относится к подводным танкерам типа XIV, которые получили уточнённое прозвище «Дойные коровы»

(Milchkuh), а «Seekuh» не относилось именно к лодкам типа IX. Большие лодки все были «коровами» из-за их величины, неповоротливости и долгого времени погружения.

В конце 1943 года на Восток были направлены с ценными грузами и торпедами шесть подлодок¹. На обратном пути они должны были взять каучук и другие виды сырья. Однако из них прибыли в Пенанг (остров в 3 км от северо-западного побережья Малайзии) и Джакарту (Индонезия) лишь U-1062, U-219 и вспомогательный танкер U-195². Судьба остальных малоизвестна³. Возможно, на одной из них была и тонна урановой руды, которую так ждали в Японии.

¹ Ну вот почему бы не указать номера? U-511 (тип IXC), U-1224 (тип IXC/40), U-195 (тип IXD1), U-181 (тип IXD2), U-862 (тип IXD2) – итого пять, а не шесть. Автор не знает, что их в Индийском океане действовало куда больше.

² U-1062 (тип VIII, подводный минный заградитель) вышла из Бергена на Пенанг не в конце 1943 г., а в начале 1944 г. Притом со вполне известной задачей – везла 39 торпед для лодок, действовавших в Индийском океане (группа «Monsoon»). Задачу выполнила 19 апреля и вышла из Пенанга 15 июля; на обратном пути была потоплена американским эсминцем посреди Центральной Атлантики 30 сентября. U-219 (тип XB, подводный минный заградитель) ушла в Индийский океан 23 августа 1944 г., прибыла в Батавию 11 декабря, никуда больше не ходила, была интернирована японцами 5 мая 1945 г. в Джакарте и стала японской лодкой I-505. U-195 (тип IXD1, почему-то вдруг у автора ставшая вспомогательным танкером) ушла в Батавию из Бордо 24 августа 1944 г. и прибыла туда 28 декабря; 5 мая была интернирована японцами вместе с U-219, стала японской лодкой I-506. И... почему ни слова про UIT-24?

³ Малоизвестна – это для автора. Для остальных вполне известна (кто не ленится искать). В т.ч. и лодки, добравшиеся до японской базы Курэ.

Транспортным лодкам строжайше было запрещено соприкосновение с противником, но противник уже знал о них и отслеживал¹ их на большом пути на Восток.

¹ По автору получается, что отслеживал, но почему-то не топил. Все остальные лодки в океане искал и топил (включая и одну возвращавшуюся из Пенанга), а этим дал дойти до Японии?

СЕКРЕТНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Как известно, Япония еще до начала войны на Тихом океане (7.12.1941 г.) работала с ураном-235, но для полноценных опытов у нее не хватало его запасов. В 1943 году японское правительство вынуждено было обратиться к Германии с просьбой о выделении ей двух тонн урановой руды. После уяснения столь интересной просьбы в конце 1943 года одна тонна урановой руды была загружена на борт немецкой субмарины. Но до адресата она не дошла. Номер и судьба этой субмарины неизвестна до сих пор; по всей вероятности, она лежит где-то у берегов Малайзии¹. До настоящего времени считалось, что больше немцы не посылали урана своим союзникам. Оказалось, что это не так.

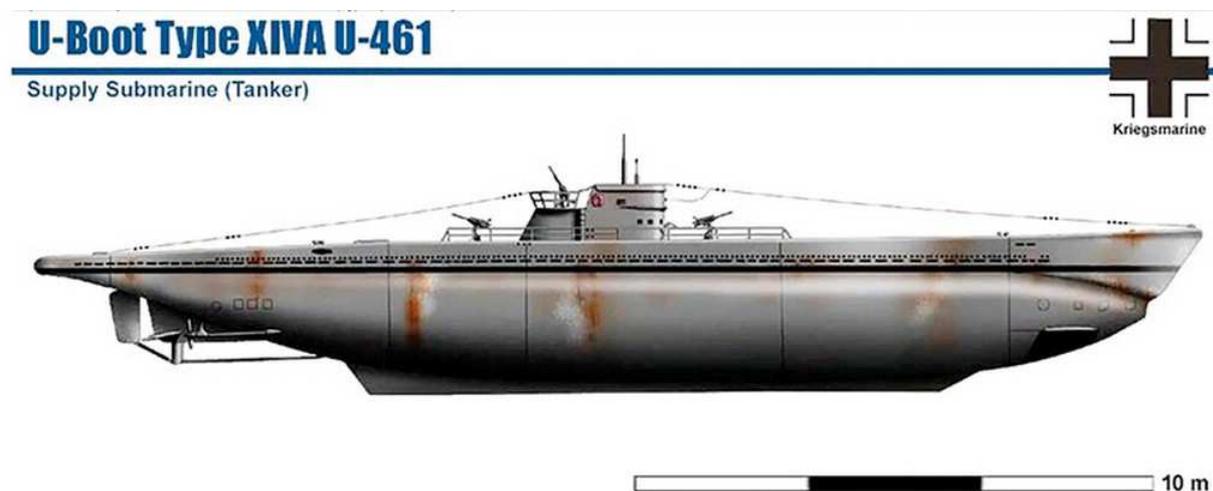
¹ Как интересно: номер лодки неизвестен, судьба тоже, но почему-то предполагается, что она лежит на дне, притом именно у берегов Малайзии (ну

а где ж ещё). Откуда такие предположения, если о лодке неизвестно ничего вообще? Зато груз «известен» совершенно точно: тонна урана.

УРАНОВЫЙ ПОХОД «U-234»¹

¹ По правилам русского языка, кавычки в данном случае не ставятся, это не имя собственное, а номер. У автора же – то кавычки, то номер с дефисом, то с тире, то вообще слитно. Такое ощущение, что как копиястил со всяких интернет-статей, так и осталось. В немецком языке писали «U 234» (да-да, с кавычками); в русском же положено так: U-234.

Когда Гитлер понял, что война проиграна, он стал надеяться на любой вид «секретного оружия». Немцы явно не успевали с созданием атомной бомбы. Возможно, это сделают союзники японцы, если им помочь ураном-235.



Подводный танкер XIV серии представлял собой довольно удачную попытку глубокой модернизации больших океанских лодок IX серии.

Субмарина являлась специализированным судном снабжения, предназначенным для пополнения запасов подводных лодок, находящихся на боевом дежурстве, вдали от якорных стоянок и морских баз. В среднем передача топлива обеспечивала дополнительные две недели боевого дежурства. Так как во главу угла ставилось снабжение топливом, подводные танкеры получили негласное меткое прозвище «Дойные коровы» (Milchkühe)¹.

¹ Здесь ошибки нет. В единственном лице – Milchküh, во множественном – Milchkühe. Однако это лишь выдаёт увлечённость автора копиястингом (у него то в единственном лице, то во множественном). И таки да, это уже вторая (по автору) «корова» в подводном флоте Кригсмарине. Не много ли коров для «серых волков» Дёница?

И вот 25 марта 1945 года¹ под покровом ночи субмарина U-234², загруженная полутонной обогащенного урана-235³ незаметно покидает Киль и отправляется в свой опасный поход. Кроме урана на борт субмарины были загружены в разобранном виде первый в мире реактивный самолет Me-262⁴ и детали ракет ФАУ-2⁵. О цели похода знали только два человека

на лодке⁶ — ее командир капитан-лейтенант Йоханн-Хейнрих Фехлер⁷ и второй офицер Карл-Эрнст Пфафф, руководящий загрузкой лодки⁸.

¹ Запомним эту дату – 25 марта 1945 года. Мы к ней ещё вернёмся ниже.

² U-234 (тип XV) – изначально по проекту большой подводный минный заградитель, но лодка была переоборудована в грузовую для дальних подводных переходов. Вопрос звучит так: если в этой главе говорится о лодке типа XV, то зачем в начале главы картинка и описание подводного танкера типа XIV, т.е. «дойной коровы»? Это всё равно что проиллюстрировать Винни-Пухом сказку про Буратино.

³ Да-да, именно так. Полутонна обогащённого урана-235. Критическая масса U²³⁵ примерно 55 кг; делим 500 кг на 55, а потом ещё на два (ну, для верности) и получаем (грубо) 20 грузовых мест, причём каждое из них должно быть в свинцовой укупорке, а свинец, так скажем, не самый лёгкий материал, плюс наружная тара; итого каждое место весило килограммов под 60. Габариты груза, конечно, были небольшими, внутри лодки вполне можно было перетаскивать вручную... Казалось бы, что не так? Всё так, да вот только на тот момент «полутонны» обогащённого урана даже во всём мире не набралось бы. Американцы вон 64 кило на «Малыша» еле наскребли и с «Толстяка» окончательно перешли на плутоний-239 (первый испытательный взрыв, кстати, тоже был плутониевым). На самом деле лодка везла 560 кг оксида урана, а это, мягко скажем, вовсе не обогащённый уран-235.

⁴ Не самолёт, а два самолёта Me.262 «Schwalbe». Так пишет Википедия (а кое-где писали и про три), но... см. ниже.

⁵ Не детали ракет V.2, а управляемую планирующую авиабомбу с ракетным ускорителем Hs.293 производства «Henschel». Работы по ней начались ещё в 1939 г., было создано 20 модификаций. Боевое применение началось 31 июля 1943 г. и закончилось 15 августа 1944 г. Про эту бомбу тоже пишет Википедия, и тоже см. ниже.

⁶ Получается, что военно-воздушный атташе Германии в Японии генерал Люфтваффе Ульрих Кесслер, специалист по радарам и радиоэлектронным помехам инженер Ханс Шлике, ведущего специалиста фирмы «Мессершмитт» Август Брингвальде, а также японские офицеры Хидэо Томонага и Гэндзо Сэйи понятия не имели, куда и зачем идёт лодка. А ведь тут ещё перечислены не все, находившиеся на борту... Заметим: все они перечислены в Википедии, а она, как известно, не самый надёжный источник.

⁷ Правильно: Йоханн-Хайнрих Фелер (буква «h» в данном случае не читается).

⁸ Автор почему-то решил, что загрузкой должен руководить второй офицер (ну, по аналогии с торговым флотом, где второй помощник капитана - грузовой помощник, на сленге секонд). Он, похоже, не знает структуру командования подводной лодкой (да и любым другим боевым кораблём) в других флотах, кроме советского и российского. В английском, американском и немецком флотах у командира были помощники – 1-й вахтенный офицер (старший помощник), 2-й вахтенный офицер, 3-й... На немецких лодках 2-й ВО занимался организацией верхней вахты (наблюдением) и артиллерийским вооружением, а также он был офицером связи, и в его обязанности входил контроль работы радистов и вопросы, связанные с шифровальной машинкой «Энигма». 3-м вахтенным офицером (нештатным) на немецких лодках был штурман (старший унтер-офицер).

Однако факт переделки субмарины в транспортную, загрузка ее секретными ящиками и контейнерами, наличие на ней высокопоставленных

пассажиров стали достоянием разведки союзников. Не зная ничего о конкретном грузе, тем не менее американцы поняли, что на лодке находится важный стратегический материал и кто его получатель. Судьба субмарины была предрешена¹.

¹ Ну и что же сделали союзники (в данном случае американцы), получив такую информацию? А ничего. Вот бы ещё как-то понять логику автора.

U-234 везла на борту сырье для создания оружия, призванного круто изменить военно-политическую ситуацию в мире в пользу стран оси¹. Путь неблизкий. Война продолжается, и 2 мая 1945 года советскими войсками взят бункер Гитлера. Дениц отдает приказ подводным лодкам в море сложить оружие и сдаться.

¹ Ось в данном случае имя собственное, и его следует писать с большой буквы. Это же касается и прочих имён собственных, использованных в тексте – Вермахт, Кригсмарине, Третий рейх и пр., причём без кавычек. Ну и, конечно же, слов «Вторая Мировая война». У автора в разных местах текста разное написание, и это ещё раз показывает, что вся статья – сплошная копияста.

Однако не все субмарины сдались. Для некоторых война продолжается, в том числе и для U-234. Подводная лодка следует своим нелегким маршрутом через Атлантику. Командир успешно уклоняется от американских и английских противолодочных сил, но понимает, что до Японии им уже не добраться.

Командир Фехлер собрал своих офицеров и задал единственный вопрос: что делать? Единогласно принимается решение – выполнить приказ Деница и сдаться союзникам. Но кому? Конечно, американцам.

14 мая 1945 года¹ U-234 появилась на экране радаров² американских эсминцев. Со скоростью 14 узлов субмарина неслась на встречу с эсминцем «Саттон»³. Встреча состоялась. Эсминец подошел к борту субмарины и высадил на нее призывную партию....

¹ Ну вот. Без малого два месяца лодка шарахалась где-то по Атлантике? Да она за это время вполне могла до середины Индийского океана дойти и сдаться где-нибудь там, повторив судьбу, например, U-862 (корветтенкапитан Хайнрих Тимм), которая была интернирована японцами и стала I-502. Нет. На самом деле лодка вышла в Индийский океан несколько позже. 25 марта она покинула Киль курсом на Кристиансанн. По пути было столкновение с другой лодкой, и ремонт в Норвегии занял 20 суток. И лишь 16 апреля U-234 вышла из Норвегии в Японию. Лодка была оснащена шнорхелем. Теперь берём GoogleEarth и калькулятор, оптимистично принимаем суточный переход лодки за 150 миль (кстати, удивительно, как её вообще не утопили в Атлантике) и получаем, что 10 мая сигнал Дёница о сдаче они поймали, находясь где-то в трёх сотнях миль к норд-весту или вест-норд-весту от Азор, потому что сдались они в американском Портсмуте. То есть по сути пошли в США, сделав лишь небольшой крюк на зюйд. 14 мая её обнаружили американцы, 19 мая лодка окончательно сдалась у них в базе. Никакого нелёгкого маршрута через Атлантику в Японию не было. Ну, а теперь о том, что за груз был на борту лодки. Никаких планирующих ракет-бомб и разобранных реактивных истребителей там не было. А было: ртуть, медь, свинец, цинк, таллий, оптика, большое количество технической документации на Me.262 (чертежи, лекала, технологические планы и пр.), значительное количество боеприпасов и амуниции для немецких лодок Дальнего Востока (они ведь ещё продолжали действовать),

несколько тонн дипломатической почты для Токио, ну и означенные 560 кг оксида урана. Наиболее важным из перечисленного представляется техническая документация на Me.262, которые Япония могла бы строить по 500 самолётов в месяц. Уточнения по грузу относятся к декабрю 2012 года (iboat.net).

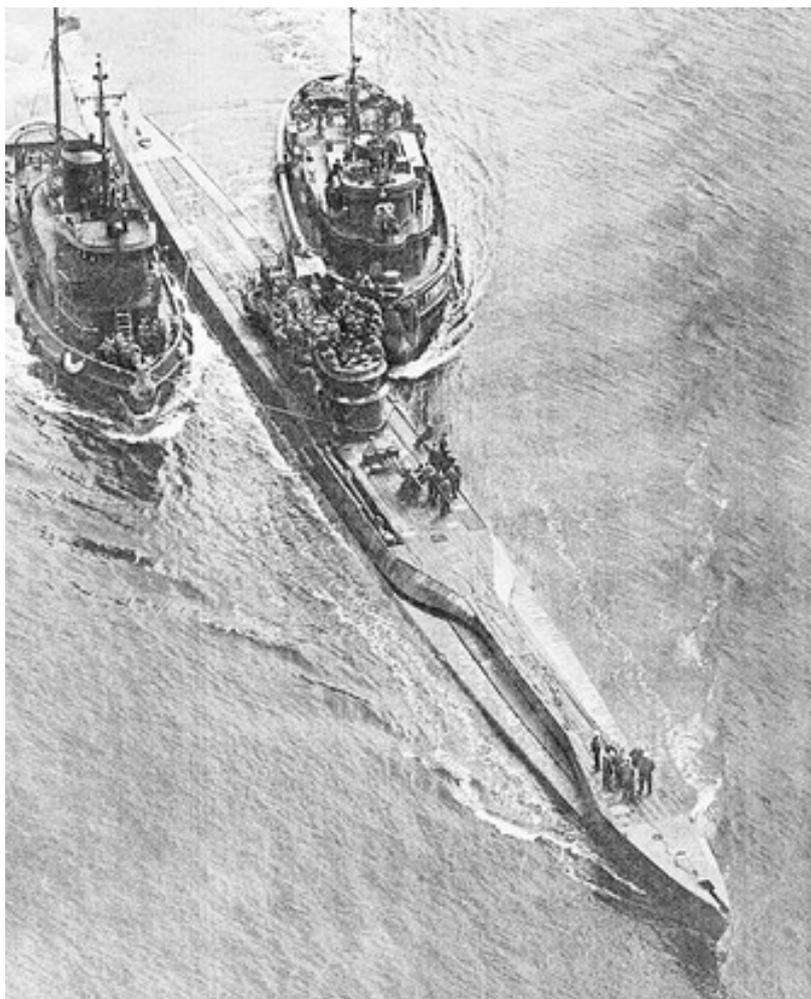
² Автор, похоже, полагает, что есть радары, а у радаров есть экран? Надо было написать «на экранах радаров», но автор скопипастил безграмотную писанину какого-то малообразованного бульварного писаки и даже не удостоился внимательно проверить текст.

³ Фраза в этом виде однозначно подразумевает, что у лодки была назначена встреча (вообще-то на флоте говорят рандеву) с эсминцем. Следовало бы написать «лодка неслась навстречу эсминцу». Но тут же: «встреча состоялась». Читатель вынужден понимать так: Фелер заранее вышел на радиосвязь с американцами и предупредил их о себе. Что ж, вполне возможно. Но давайте согласимся, что выстраивать фразы более коряво могут не только лишь все.

И ужасная гримаса истории: уран, предназначенный для спасения Японии, поверг ее в шок 6 августа 1945 года. В тот день бомбардировщик «Энолла Гей»¹ обрушил атомную бомбу на Хиросиму, в которой был и уран с подводной лодки U-234².

¹ «Энола Гей» (Enola Gay), а не «Энолла Гей».

² Может, был, а может, и нет. У США на тот момент урана и так хватало, причём обогащённого, а не в виде оксида.



Капитулировавшая немецкая подводная лодка U-234 (тип X-B)¹ и два американских буксира в районе Нью-Лондона

¹ На фото не U-234, а U-1228 типа IXC/40.

КОД «ОГНЕННАЯ ЗЕМЛЯ»

Если уран был нужен для союзников, то золото для себя. Фюрер-фанатик готов был сражаться до конца, но бонзы, стоявшие за ним, думали о своем безбедном будущем....

Шел 1944 год. До страсбургского секретного совещания промышленных магнатов в отеле «Мезон руж» днем, а ночью до этого в другом отеле Страсбурга «Ротен хауз» состоялось тайное совещание нацистской верхушки.¹ К тому времени в «белорусских котлах» были окружены и перемолоты отборные дивизии вермахта из группы армий «Центр». Неизбежность поражения нацистской Германии стала очевидна не только военным, но и финансово-промышленной олигархии.

¹ Смею предположить, что совещания нацистской верхушки были чуть ли не ежедневными, особенно в тот период времени. Что значит «тайное»?

Протоколы на обоих совещаниях 10 августа 1944 года не велись, но договоренности были крепче всяких протокольных обязательств.¹ Участники страсбургской «тайной вечера» позаботились о том, чтобы все утвержденные в Страсбурге предписания и рекомендации не остались лишь буквой². Возможно, сегодня, почти через 80 лет мы пожинаем последствия этих тайных совещаний. Перефразируя некогда известное высказывание, можно сказать: «Фюреры приходят и уходят, а подлецы остаются!..».

¹ Если протоколы не велись (а значит, и не остались), то откуда информация о договоренностях? Кто об этом рассказал и когда? И где?

² Если использовано слово «буква», то это означает какой-то документ, какое-то решение. Какое? Где текст?

Основным плацдармом для возрождения «четвертого рейха» должна была стать Южная Америка, куда еще в 1936 году по заданию Гитлера отправились пять особенно доверенных агентов, каждому из которых вручался капитал в 20 миллионов долларов.¹ Им предписывалось: ассимилироваться, установить связи с местными фашистскими организациями и приступить к созданию националистических групп, которые в «день икс» должны оказать любую необходимую помощь рейху в Южной Америке....

¹ «Пять», «20 миллионов долларов» – точные цифры предполагают и точный источник информации. Какой? Откуда?

Еще до страсбургских секретных совещаний, где замысел операции «Огненная земля» был переведен на язык конкретных директив¹, берлинская штаб-квартира СС уже приступила к ее реализации.

¹ Непонятно. Директивы были устные, что ли?

Под покровом темноты на пирсах северогерманских баз рейха, оцепленных отборной охраной СС, специально уполномоченные Главного управления имперской службы безопасности, прибывшие из Берлина, контролировали погрузку на подводные лодки опломбированных контейнеров, доставленных из нацистской столицы.¹ Ящики опускались в торпедные отсеки и минировались. Если бы в открытом океане возникла опасность захвата субмарин, этот секретный груз был бы взорван вместе с торпедами². Приказ на этот чрезвычайный случай был отдан самый строгий, а в состав экипажей включены нацисты-фанатики из спецотрядов

СС³, на которых можно было положиться: эти предпочтут пойти на дно, нежели оказаться в плену.

¹ Откуда такая точность при описании событий? Со слов очевидцев? Каких именно? Зачем это уточнение – «опломбированных»? «Опломбированных» – это для создания впечатления об особой важности груза? Вообще-то пломбируется любой груз в таре или укупорке – хоть штатной, хоть нештатной.

² Вообще-то года примерно так с 1942-го на каждой лодке, уходящей в океан, был предусмотрен её подрыв в случае опасности захвата противником. Схему подрыва знали командир, один из вахтенных офицеров и инженер-механик.

³ Что такое «спецотряды СС»?

За трансатлантическим «подводным»¹ плаванием спецгруза из рейха следили Гиммлер и Кальтенбруннер². От начала и до конца переброску к берегам Южной Америки контейнеров с валютой и сокровищами держал под своим личным контролем Мартин Борман³.

¹ Почему слово «подводным» взято в кавычки?

² Интересно, каким же это образом они следили. Предлагаю высказывать варианты.

³ То есть Гиммлер и Кальтенбруннер следили только за трансокеанским этапом перехода, а Борман контролировал всю операцию в целом? Да?

Главным штабом, руководящим всеми мероприятиями по укрытию награбленного, стала резиденция Шелленберга¹, находившаяся в особняке на Беркерштрассе в Берлине. Отсюда за границу отправлялись центнеры золота, миллионные суммы в фальшивой валюте, мешочки с драгоценными камнями; сюда поступали шифрованные донесения об удачных финансовых операциях. По неполным данным, опубликованным американцами² вскоре после войны, только с 1944 по 1947 годы за счет вывезенного нацистами капитала в Центральной и Южной Америке была куплена подставными лицами 331 фирма (всего в мире 750 – В.К.).

¹ Ах, ещё и Шелленберг... Который вместе с Кальтенбруннером вообще-то был в подчинении Гиммлера. Удивительно, что Генриха Мюллера ещё не приплели – а что, шеф гестапо, как-никак...

² Не американцами, а досужими журналистами, бездоказательно ссылавшимися на якобы американцев. Как-то странно получается: американцы то привечают беглых нацистских преступников и их богатства, то обвиняют. Не совсем последовательно как-то.

На Латиноамериканский континент в итоге операции «Огненная земля» были переправлены поистине гигантские богатства, какие никогда не снились испанским конкистадорам. В одну лишь Аргентину было доставлено, не говоря о валюте: 2 511 кг золота, 87 кг платины, 4 638 каратов бриллиантов¹.

¹ Какая поразительная точность – до килограмма, до карата! Откуда дровишки? Кто первым запустил эти цифры в оборот? Если задаться желанием, то можно установить и названия газет, впервые опубликовавших эту информацию, и фамилии журналистов. Документов, конечно, никаких нет. Простой вопрос, зачем везти такие груды драгоценностей через океан (а ведь их там ещё и как-то хранить надо, беречь и охранять, переводить в легальную валюту), когда совсем рядом под рукой Швейцария с её банками, сразу поставит создателей версии в тупик.

И для чего все это? Для возрождения в будущем идей нацизма?
И только?! (Идеи бессмертны – старый философский постулат – В.К.).

«КРЫСИНАЯ НОРА»

Незадолго до своей смерти бывший глава разведки СД Шелленберг скупно сказал в своих мемуарах: «В Южной Америке (1943 год – В.К.) мы располагали большим числом сотрудников. В выполнении наших задач нам помогало и то, что здесь немецкие промышленники создали сферу своего влияния, из которой мы черпали персональную и материальную помощь».



В прессе, литературе и кинофильмах сегодняшнего дня оживают старые сюжеты о таинственных субмаринах Третьего рейха, всплывающих у берегов Латинской Америки. Особенно привлекательной для них оказалась Аргентина¹

¹ У автора то «рейх», то «райх»... это снова результат бездумной копипасты («Аргентина» тоже). К чему тут приведена фотография U-203 (тип VII C), которая легко опознаётся по эмблеме «Варёная черепаха» и которая уж точно ни в каких «латиноамериканских транспортных рейсах» не участвовала, – вопрос к автору (ну, или тому, кто с одобрения автора иллюстрировал статью с «исследованием»).

Этот регион лично контролировал «серый кардинал» третьего рейха Мартин Борман, где, по почти достоверным версиям, он скрылся после войны и затерялся в «джунглях» Аргентины. И не только он, а и шеф гестапо Генрих Мюллер и не менее 10 тысяч военных преступников спокойно проживали в Южной Америке уже в 1987 году (данные мировой прессы 1989 года – В.К.)¹.

¹ Вот он, источник всей информации автора – мировая пресса. «Почти достоверные версии» и ни одного верифицированного документа.

Именно для таких, как они, кадровых «наследников» фашизма и для его возрождения была заложена в Латинской Америке в ходе операции «Огненная земля» мощная финансовая база, сплетена подпольная сеть неонацистских ячеек, конспиративных центров, явок и подставных фирм.

Сегодня можно предположить, что непопулярный после войны фашизм мог, при покровительстве некоторых стран-победительниц, возродиться под иным названием, например, «терроризм». Не исключено, что основные его центры ищут не в той части света....

Первые скудные сообщения о прибытии в Южную Америку немецких подводных лодок с драгоценным грузом и нацистскими беглецами попали англо-американским разведслужбам уже в 1944 году.¹ Это, в частности, подтвердил в 1983 году журнал «Монд дипломатик». В связи с выдачей Франции гестаповца Барбье журнал развернул, как он писал, «занавес молчания», задернутый рядом стран Запада, влиятельные круги которых «беззастенчиво дали приют нацистским преступникам»².

¹ Чем подтверждается?

² Беглые нацистские преступники чуть ли не по всей планете – факт. Но вовсе не факт, что они добирались на Южной Америки именно на подводных лодках. Всё на уровне газетных публикаций с неназванными «свидетелями».



Капитан¹ U-977 Хайнц Шеффер и его подводная лодка

¹ Подводник и капитан 1 ранга написал бы не «капитан U-977», а «командир U-977». Опять копинаста откуда-то...

Поднятая в 90-х годах прошлого столетия тема тайны «нацистского золота» заинтересовала мировую общественность и вызвала громкий резонанс в СМИ многих стран. Но это было не в интересах влиятельных людей Запада и, как по мановению волшебной палочки, она быстро заглохла. А сегодня уже мало кто знает об этих событиях, выросло новое поколение, но его кто-то опять упорно толкает на «крысину тропу».

ПИСЬМА МЕРТВЫХ

Владельцы несметных богатств не могут обходиться без рядовых исполнителей. А исполнители обычно подчиняются властям, то есть начальникам и командирам. Этому нет альтернативы, и на этом уровне происходит сращивание власти и капитала.

Подводники подчинялись гросс адмиралу¹, а Карл Дениц был слугою фюрера и его власти. И он нашел выход. Чтобы ввести противника в заблуждение, он подставлял свои субмарины под атаки противолодочных сил врага.²

¹ В русском языке принято писать через дефис: «гросс-адмирал».

² Потрясающая сентенция. Будь жив Дёниц, уж он бы прокомментировал...

Командир подлодки подводит преследователей к затонувшему кораблю, выпускает немного соляра – для приманки, потом, резко отвернув, уходит переменными галсами или использует слои воды разной плотности. Он не притворяется мертвым, нет. Вместо себя под удар подставляет мертвеца! На поверхность вздымаются обломки от удара глубинных бомб. Соляр и обломки – лучшее свидетельство гибели субмарин!¹

¹ Краткое изложение монолога Герхарда фон Цвишена – литературного персонажа Л. Д. Платова, командира немецкой лодки «Летучий голландец». Тактика весьма занятная, но, увы, невыполнимая – и автору как подводнику следовало бы это понимать. Представим себе ситуацию. Преследуемая кораблём-охотником лодка (охотник слышит её через гидрофон и «видит» гидролокатором, а потому бомбит) подходит к затонувшему кораблю, место которого известно командиру лодки, но почему-то неизвестно командиру охотника. Лодка каким-то непостижимым образом видит этот затонувший корабль и подходит к нему вплотную, подставляет его под удар, при этом сама под удар почему-то не попадает; выпускает соляр (мол, подбита), а на поверхность вместе с лодочным соляром всплывают куски железа от затонувшего судна. И этого момента охотник внезапно перестаёт слышать и «видеть» лодку, уходящую переменными галсами... Всё это нам на полном серьёзе излагает бывший подводник, капитан 1 ранга. Не касаясь тактики применения гидроакустических средств обнаружения и глубинных бомб, достаточно помнить хотя бы тот факт, что о слоях скачка в те годы лишь начинали догадываться, однако применять на практике ещё не умели.

Назавтра в победных репортажах появятся сообщения о потопленной немецкой лодке. А она цела, но уже не числится в списках флота. В дальнейшем ее используют в спецрейсах.¹ Государственная необходимость! Так объяснялось командирам субмарин и их экипажам. И против этого, понятно, никто не мог возразить....

¹ Продолжение вольного полёта фантазии Л. Д. Платова, замечательного и талантливого писателя, но он-то писал фантастический роман, а тут статья, претендующая на историческое исследование!

Эта идея вынашивалась с января¹ 1943 года, когда битва на берегах Волги сыграла роковую роль в судьбе многих немецких подводников.

¹ А почему именно с января? Сталинградская битва закончилась в феврале... И ещё вопрос: чем подтверждается, что эта идея вынашивалась кем-то вообще и с зимы 1943 года в частности?

Из письма штурмана одной из безликих субмарин: «Под Новый год на борт доставили груз особой важности. С минуты на минуту, выполняя свою историческую миссию, мы покинем порт... Я пишу эти строки отрывочно, наспех. Можно же пренебречь самыми строгими запретами, если война уже проиграна? Тем более, сейчас, когда мы готовимся в этот дальний поход. Вернемся ли еще в Германию? В лучшем случае пройдет, наверное, не один год...».¹

¹ Текст, разумеется, взят из газетной публикации. Или выдуман?

Нет, в Германию из них никто не вернулся. Они нашли покой вдали от своей Родины: одни в чужой, неизвестной им стране, другие на дне океана – таких исполнителей никогда не оставляют в живых!

И ПРИЗНАНИЯ ЖИВЫХ

Только недавно стало известно, что в годы Второй мировой войны существовало сверхсекретное соединение немецких подводных лодок, получившее наименование «Конвой Фюрера». В него входило 35 субмарин, но на сегодня известна более-менее судьба только 3-х лодок: U-977, U-530, U-465, которые участвовали в заключительной стадии операции «Огненная земля».¹

¹ Перл «Огненная земля» оставим на совести автора и редактора, а пока спросим автора, где когда-либо фигурировал этот «Конвой Фюрера» кроме бульварной прессы? 35 подводных лодок – это не шутка. Это не дивизион, не бригада и даже не дивизия подводных лодок. Это эскадра! Каждой лодке нужно место стоянки (надо полагать, огороженное тройным периметром колючей проволоки) или отдельный тайный бункер для нескольких лодок. Лодкам нужно снабжение, экипажам – довольствие. Лодкам нужен межпоходовый ремонт, замена механизмов... да что там, их нужно доковать даже хотя бы для очистки заросшего днища. У каждой лодки должен быть свой построечный номер – их же не строили на тайных верфях тайные рабочие и инженеры? Или все они стали тайными после того как притворились погибшими возле затонувшего корабля? Немецкий орднунг учитывал каждый пфенниг, каждый винтик-болтик, каждый килограмм сахара и каждую тонну соляра – то есть в рейхе была ещё какая-то тайная бухгалтерия чисто по тайным подводным лодкам? Ляпнуть про «35 субмарин» много ума не надо, а вот представить себе, что за этими словами стоит...

U-977 ни в какой «конвой фюрера» не входила. Это была обычная лодка типа VIIIС, заложенная в 1942 году, спущенная на воду и принятая в состав Кригсмарине в 1943-м. Была обычной учебной лодкой поочередно в трёх учебных флотилиях вплоть до самой сдачи аргентинцам в Мар-дель-Плата, и это единственный подозрительный момент во всей истории – не совсем понятно, зачем было посылать её в боевой поход 13 апреля 1945 года. Впрочем, очень большое количество боевых лодок было повреждено или уничтожено авиацией союзников прямо в базах, и поэтому В.д.У. приходилось срочно «латать дыры» в боевом составе... И всё равно: да, она ушла из Килия, но не сразу в океан, а в Хортен, через неделю с небольшим – в Кристиансанн. Если представить себе, что она вывозила из Килия что-то сверхсекретное, то встают вопросы: а почему не напрямую к Огненной земле, а через Норвегию? Почему вдруг лодка типа VIIIС с её адской обитаемостью? Почему командир не ас-подводник, не какой-

нибудь матёрый корветтен-капитан, а 25-летний обер-лейтенант Хайнц Шеффер, едва назначенный на должность командира (март 1945 г.)?

U-530 типа IXC/40 тоже была обычной боевой лодкой, совершившей четыре дальних боевых похода под командованием ветерана-подводника Курта Лянге, и ни в каких сверхсекретных операциях не участвовала. Неоднократно действовала в составе различных «волчьих стай», и единственное, что к ней можно притянуть по части «тайных» операций, так это randevu в июне 1944 года посреди Атлантики с японской лодкой I-52, которая везла в немецкую базу Лориан олово, каучук и, как поговаривают, две тонны золота в качестве оплаты за будущие поставки оптики (заданием U-530 была передача на японскую лодку радиолокатора; сразу после передачи U-530 нырнула, завидев вражеский самолёт, а I-52 осталась на поверхности и была потоплена). В феврале U-530 принял молодой (24 года) обер-лейтенант Отто Вермут. Лодка вышла в поход с заданием топить корабли, но, получив сигнал Дёница об окончании войны, подводники выбросили за борт всё вооружение и пошли сдаваться в Аргентину (опасаясь «ужасов британского плена» и не зная, что Аргентина уже таки успела объявить Германии войну). Какие ещё секретные операции?

U-465 (тип VIII, командир капитан-лейтенант Хайнц Вольф) выполнила с октября 1942 г. два больших (и безрезультатных) дальних похода в Северную Атлантику, потоплена в мае 1943 г. на подходах к Бискайскому заливу и в этот список «лодок специального назначения» попала вообще непонятно как. Видимо, по принципу «вот она-то наверняка и прикинулась затонувшим судном». Всё бы ничего, да только глубина места в точке её гибели без малого пять километров – наверно, куски металла от затонувшего судна всплывали на поверхность очень долго... Да и топил её не корабль-охотник, а самолёт «Сандерлэнд», так что фокус «прикинуться мертвецом» тут мимо кассы.

В самом конце войны в порту Килия (имеется в виду конец 1944 года – В.К.) с субмарин «Конвоя Фюрера» сняли торпеды и прочее вооружение, поскольку им строжайше запрещалось вступать в бой во время этого плавания¹. Команды подлодок были подобраны так, что никто не был женат, и ни у кого не оставалось живых родственников. Согласно предписаниям от Гитлера и Деница командирам лодок, они должны были взять у каждого члена команды «обет вечного молчания».²

¹ Как минимум с двух не сняли – U-530 и U-977 имели полный комплект торпед и зенитного вооружения. Насчёт остальных нужно спрашивать у автора «исследования».

² Видимо, подразумевается и особый секретный отдел кадровой службы Кригсмарине, который вёл личные дела этих моряков. По самым скромным прикидкам получается 1750 человек – это же натурально полк подводников! А ещё экипажам подводных лодок нужен какой-никакой, но отдых, будь они хоть трижды секретными. Понятно, что им не к кому съездить в отпуск (все холостые сироты), но поохотиться в Тироле, покататься на лыжах в Альпах, поваляться на итальянском пляже... а ещё должны были быть особые секретные казармы, секретные лазареты, секретные бары и рестораны, где секретные подводники могли бы пьянствовать только в своей среде. И секретные публичные дома, где все работницы поголовно сотрудники гестапо.

На эти лодки погрузили контейнеры, содержащие ценности и документы, огромные запасы провизии. В Киле субмарины приняли на борт таинственных пассажиров, некоторых даже под видом членов экипажей.¹

1 А какой смысл маскировать «таинственных пассажиров» под членов экипажей? И от кого?

Командир одной из этих подлодок U-977 Хайнц Шеффер попал в плен. На многочисленных допросах, проводимых представителями американских и британских спецслужб, он так и не выдал существенной информации о субмаринах «Конвоя Фюрера».¹

1 А командир U-530 Отто Вермут не попал, что ли? Почему не назван? И что значит «не выдал существенной информации»? Что-то немножечко выдал, но основное таки утаил? Как прикажете понимать слова автора?

Написанная им в 1952 году книга мемуаров, под названием U-977¹, также не содержала чего-то сенсационного. Но то, что он знал тайну, подтверждает его письмо, адресованное «старому товарищу» капитану цурзее (капитан 2 ранга)² Вильгельму Бернхарту³, датированное 1 июня 1983 года: «... Чего ты добьешься, когда скажешь правду о том, в чем заключалась наша миссия? И кто пострадает из-за твоих откровений? Подумай об этом! Конечно, ты не намериваешься⁴ сделать это просто из-за денег. Я повторяю еще раз: пусть правда спит с нашими подлодками на дне океана. Таково мое мнение...»⁵.

1 Вообще-то название следовало бы взять в кавычки.

2 Правильно писать: «капитан цур зее» (Kapitän zur See), и не капитан 2 ранга, а капитан 1 ранга (в общепринятой системе соответствий флотских чинов). Капитан 2 ранга в ней фрегаттен-капитан (Fregattenkapitän).

3 В списке командиров-подводников Кригсмарине таковой не числится. Впрочем, это мог быть кто-нибудь из приятелей Шеффера по «Конвою Фюрера», не являвшийся командиром лодки. Надо спросить у автора статьи, уж он-то наверняка оригинал письма видел – исследователь ведь.

4 Так в тексте «исследования»,

5 Текст этого «письма» давным-давно «гуляет» в жёлтой прессе из публикации в публикацию, и здесь оно ещё приведено не полностью. Разумеется, никто и нигде не приводит фотокопию этого письма, даже наспех сляпанную подделку.

Много еще тайн хранят события второй мировой войны¹, особенно связанных с подводными лодками. Одни верят, а другие нет в «подводную чепуху»². Но мне, кажется, что не только «за красивые глаза» Гитлер назначил К. Деница своим преемником, ведь были и другие, более значимые фигуры. Это один из поводов к размышлению на обозначенную тему.

1 Так в тексте – и «Второй», и «Мировой» с маленькой буквы. Такое вот отношение к истории, ну и, уж как обычно, результат копипасты.

2 Миф о специальном отряде подводных лодок, занимавшимся конвоированием важных грузов в Антарктиду для Базы-211, первым запустил Ладислао Сабо, аргентинский журналист и венгр по происхождению. Тема начала разползаться и обрастать «подробностями», а эскортный спецотряд секретных подводных лодок получил дурацкое название «Конвой фюрера» – в таком виде он и продолжает время от времени выныривать в бульварном чтении, придавая статьям, по мнению их авторов, вид серьезных исторических исследований. Вопросы базирования, снабжения и ремонта этих лодок всякий раз тактично обходятся стороной.

ТАЙНА СУБМАРИНЫ «U – 534»¹

¹ На неправильных вариантах написания мы уже останавливались. Вернее, не написания, а отсутствия элементарной правки после копинасты.

Были ли «сокровища рейха» на затонувшей подлодке или что иное, так и остается тайной, хотя с момента ее обнаружения на дне Датских проливов прошло уже много лет. Еще в 1986–87 годах все газеты мира пестрели материалами об этой сенсационной находке Оге Енсена, датчанина, профессионально занимающегося поисками затонувших судов. На дне Каттегата он обнаружил, сомнений не было, знаменитую U-534. Как известно, обнаруженная еще в 1976 году им же подлодка примерно в этом месте, неподалеку от Анхольта, оказалась обычной немецкой субмариной U-251¹. В 1942 году она участвовала в боевых действиях в Советском Заполярье, под командованием известного фашистского подводного аса Тимма, и была потоплена в апреле 1945 года. Никакой ценности она не представляла.

¹ Ага, U-251 – обычная. А U-534 – особенная. Почему такой странный подход? Однако читаем дальше.



Командир U-534 Герберт Ноллау

Сенсационность находки U-534, скрытой под водой, по мнению газет¹, заключалась в том, что на борту подлодки, вышедшей из Килья 5 мая 1945 года², и уходившей от расплаты в самом конце войны, находились солидный запас золота третьего рейха, секретные архивы и около сорока видных нацистов³. Командиру U-534 Герберту Ноллау было приказано взять курс на Латинскую Америку⁴. Однако тысячи морских мин, поставленных союзниками вдоль побережья Германии и североевропейских стран, не позволяли субмарине идти ночью или в подводном положении⁵.

На оперативный простор надо было выйти в надводном положении. Но не удалось. Подлодку атаковали английские самолеты близ датского острова Анхольт в проливе Каттегат, где она и затонула на глубине 60 метров. 47-ми членам экипажа удалось спастись.⁶

¹ А по мнению умных книг по науке истории, нужно было бы указать, каких именно газет. С датами и названиями статей. Иначе у читателя может создаться ложное впечатление, будто автор эти газеты сам не читал и даже в глаза не видел. Или не ложное?

² U-534 (тип IXC/40) вышла из Киля не 5-го, а 1-го мая 1945 г. Через сутки прибыла в Копенгаген, и вот тут действительно встает вопрос, что она там делала целых три дня.

³ Ну и как это всё влезло в подводную лодку типа IXC/40? А ведь эти сорок пассажиров в походе ещё и кормить надо было бы, поить и размещать как-то.

⁴ Откуда информация, кем было приказано и что?

⁵ Непостижимая логика. Мины – они что, с поверхности видны? Нет, конечно. Хоть якорные, хоть донные – они на глубине.

⁶ На самом деле это лодка атаковала бомбардировщик «Либерейтор», который бомбы не бросал и бортовое оружие не применял. Дело происходило уже после объявления о прекращении боевых действий. Впрочем, может, он и собирался, но не успел, потому что зенитчики U-534 его сбили, и почти весь экипаж самолёта погиб. Тут же налетел второй, сбросив глубинные бомбы; правда, ни одна из них не взорвалась, но одна бомба как-то застряла сразу позади ограждения рубки. На втором заходе все бомбы штатно сработали около лодки, в том числе и застрявшая, которую сотрясением от близких разрывов сбросило в воду – она взорвалась под корпусом лодки. Из экипажа погибло три подводника – один при выходе на поверхность из затонувшей лодки и ещё двое в воде, причём один из этих двоих, радист, был по национальности аргентинцем (вот! вот оно! аргентинец!!!). 49 человек спаслось с помощью шлюпок, отправленных с маяка на острове Анхольт, который находился примерно в миле. Ещё одним спасённым оказался лётчик со сбитого «либерейтора», итого 50.

Специальную комиссию, созданную по затопленной лодке и взятому в плен экипажу, интересовало содержимое якобы погруженных на нее 11 алюминиевых ящиков. Однако немцы упорно стояли на своем: не знаем ни о каком золоте. А что же в ящиках? Зенитные снаряды там держали. Капитан Герберт Ноллау вообще отказался давать показания. Он был единственным человеком, который знал цели и маршрут подводной лодки, но унес тайну в могилу вскоре после войны, покончив жизнь самоубийством¹. Официальное расследование пришлось закрыть.

¹ «Вскоре после войны» – это через 23 (!) года. Херберт Ноллау совершил самоубийство 10 апреля 1968 года в возрасте 52 лет. Он так и не объяснил, почему вышел в море из Копенгагена уже после окончания боевых действий и почему приказал зенитчикам стрелять по самолёту.

Уже позже историки выдвинули предположение (возможно, базирующееся на каких-то реальных фактах), что следующей же ночью после гибели U-534 в тот район прибыла команда водолазов «Кригсмарине»¹ и изъяла наиболее ценную часть груза. Впоследствии члены команды распространили рассказы о богатствах затонувшей подлодки U-534. Неожиданно проектом заинтересовался крупный датский бизнесмен Карстен Рее. По

версии главной целью были секретные документы, свидетельствующие о преступлениях нацистов.

¹ В такое предположение верится с трудом: война окончена, Кригсмарине как военная организация больше не существует, но посередине пролива Каттегат (гляньте на карту), битком набитого кораблями и судами, проводится тайная водолазная операция по подъёму груза из затонувшей лодки. В темноте и при глубине места 60 (!) м, то есть на пределе для трёхболтового водолазного снаряжения, в течение одной ночи нашли требуемую часть груза, подняли и умыкнули в неизвестном направлении...

После нескольких лет дипломатических препирательств в августе 1993 года U-534 была поднята на поверхность. Но никакого золота на лодке не обнаружили. Истлевшие мундиры, россыпи ржавых орденов, прокисшее вино 1936 года – все что угодно, но не «благородный металл»!

¹ Типичный литературный приём недалёкого журналиста. Ну в самом деле, какие такие россыпи ржавых орденов?



Карта мест затопления подводных лодок «Кригсмарине» в Северной Атлантике, немного в Средиземном, Черном и Балтийском морях¹

¹ Очень информативная карта, ещё и в невозможно плохом разрешении. Зачем она тут приведена и что иллюстрирует – непонятно.

Утешением для кладоискателей стал сейф капитана Ноллау с секретными документами и дневниками военного руководства рейха. Пухлые пачки документов в непромокаемых пакетах лежали так плотно друг к другу, что даже попавшая в сейф морская вода за многие десятилетия не смогла их испортить. Пакеты с величайшей осторожностью были загружены в переносные холодильники, и уже в лаборатории документы обрабатывали консервирующими составами, прочли и классифицировали. Люди во многих странах, понятно, ждали новостей о дальнейшей судьбе субмари-

ны, но они так и не поступили. Изучение новых «свидетельств преступлений» нацистов сразу взяли под контроль спецслужбы, которые и сегодня не спешат раскрыть результаты исследований. Последовали лишь общие фразы – якобы на борту U-534 сделана одна из важнейших документальных находок, относящихся к нацистской Германии. Специалисты из Дании сделали предположение, что в сейфе, помимо приказа капитану Ноллау относительно курса субмарины и пунктов назначения, находились планы руководства рейха о заключении сепаратного мира с союзниками¹. Возможно, были и чертежи секретного немецкого оружия. Однако это не единственная тайна U-534. Было ли на борту подлодки золото, что стало сокровищами рейха и куда направлялась субмарина с ценным грузом?

Стиг Торнсон – руководитель проекта по подъему подводной лодки, – считает, что экипаж вообще мог не знать груза. По словам Торнсона, U534 находился на верфях в Щецине четыре с половиной месяца, прежде чем покинуть Киль. При этом даже две недели считались очень долгой остановкой на верфях для такой подлодки. К чему готовились «подводные волки» адмирала Деница перед своим походом? Осталось тайной. По словам Торнсона, перед U534 стояла важная задача.¹

¹ Опять копия, судя по ещё одному варианту написания номера лодки, ещё и не отредактированная в смысле нормального русского языка. И: две недели межпоходового ремонта – это было нормально даже в середине войны, а тут уже её конец, со всеми трудностями на верфях и на заводах. Справедливости ради следует отметить, что лодка действительно находилась во Фленсбурге и в Киле с 28 октября 1944 г. по 1 мая 1945 г. Однако сам по себе такой срок ещё не доказательство, а если и доказательство, то косвенное.



Поднятая U-534¹

¹ Лодка с 1996 года экспонируется как музей в Ливерпуле. Её не приводили в нормальный вид, как, например, U-505 в Чикаго или U-995 в Лабё.

Было ли это транспортировкой ценностей, реликвий, а может быть, даже артефакта – «священного копья», или одного из главных нацистских чиновников, мы, вероятно, никогда не узнаем, но документы¹ показывают, что старшие немецкие офицеры намеревались бежать на подводных лодках в Гренландию² или Южную Америку в конце войны, а на борту U-534 как раз находились морские карты Южной Америки³.

¹ Ну наконец-то хотя бы слово «документы» обнаружилось! Правда, нет даже названий этих документов. Газеты, газеты, газеты... Где ж документы-то?

² В Гренландию?! А там-то им что делать? И где? И как?

³ Откуда такая информация? За 48 лет от этих карт в морской воде ничего бы не осталось.

ПОСТСКРИПТУМ

Поднятая выше тема тянет на большое документальное исследование. При тщательной работе такое исследование займет уйму времени и может не дать желаемых результатов. Сильные мира сего в буквальном смысле умели и умеют «прятать все концы в воду». До сих пор мы мало знаем о планах Гитлера по достижению мирового господства. Например, скрывая свои планы относительно разгрома в первую очередь Англии и России, вождь фашизма хотел поднять на высокую ступень движение нацистов в Латинской Америке. Через Мексику Гитлер собирался перебросить основные силы к границам США, задумав разбить американцев. Развернутый план удара по Америке под кодовым названием «С юга на север» был доложен Гитлеру лично Борманом¹. Аргентине в нем отводилась роль плацдарма и форпоста германского фашизма.

¹ Если бы такой план был, он должен был называться по-другому (в ставке фюрера любили сочные и звучные названия). Например, план «Мескалито». Или план «Пейот». Потому что принять подобные заявления всерьёз можно лишь объевшись грибов. Кстати, именно мексиканских – они называются теонанакатль.

В небольшой статье можно только обозначить контуры интересной буквально для всех темы.¹

¹ И спасибо, что ни слова про Антарктиду и Базу-211 в Новой Швабии. С летающими тарелками, боевыми лазерами, порталом к инопланетянам и пр.



Подведём итог. Эта статья – никакое не исследование, а наспех сляпанная компиляция из не вполне достоверных интернет-источников и сомнительных книжек вроде писанины никогда не существовавшего Ганса-Ульриха фон Кранца. Жирная двойка – как автору статьи, так и редакторам «Армейского сборника», которые не удосужились вычитать предложенное к публикации и пригласить для рецензии признанных специалистов по обсуждаемому вопросу – например, Владимира Нагирняка.

Может быть, мне тоже не стоило тратить время на пространные примечания, а написать всего два слова: РАЗВЕСИСТАЯ КЛЮКВА.

Юрий Завражный